ГРУЗЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЖЕСТКОЙ УПАКОВКЕ

Поскольку передача грузов для их транспортировки в надлежащей таре (упаковке), соответствующей характеру вложения в груз и выбранному клиентом/грузоотправителем виду транспорта, является обязанностью клиента/грузоотправителя (статья 10 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08 ноября 2007 года №259-ФЗ), в целях надлежащего исполнения сторонами обязательств, предотвращения возникновения ситуаций, связанных повреждением экспедируемого груза, причинению вреда оборудования экспедитора или грузов третьих лиц, стороны договора транспортной экспедиции договорились о следующих правилах упаковки передаваемых экспедитору грузов:

Категория 1. Грузы, передаваемые экспедитору только в жесткой упаковке.

Жесткая упаковка груза представляет собой деревянную обрешетку, выполненную по периметру упаковки (коммерческой тары) груза, основанием которой является деревянный поддон/паллет (просветы между ребрами (поперечными и продольными досками) упаковки не должны составлять более 50% площади упаковки). Жесткая упаковка должна быть выполнена с необходимым запасом прочности (с учетом возможного размещения на ней иных грузов с массой не более 400 кг.

Категория 2. Грузы, передаваемые экспедитору только в жесткой упаковке, отвечающей дополнительно согласованным требованиям по ее сборке и материалу (см. пункты 2.1 - 2.4).

Грузами, относящимся к Категории 1 (Грузы, передаваемые экспедитору только в жесткой упаковке), являются:

1.1. Огнетушители.

1.2. Груз, упакованный в пластиковую или металлическую тару (упаковку) любого объема и/или вида, не имеющий жесткой упаковки (за исключением пункта 2.4 Категории грузов 2), если такая тара (упаковка) является частью товара, повреждение которой может отразиться на стоимости груза (товара), и/или привести к возможности появления доступа к содержимому груза, а равно при воздействии на такую тару (упаковку) к вытеканию, высыпанию и т.д. ее содержимого**.**

1.3. Пластиковые изделия любого объема и назначения, в том числе, хозяйственные товары из пластмассы.

1.4. Агрегаты, промышленное оборудование или механизмы, такие как:
- станки, конвейерное оборудование;
- садовые машины, газонокосилки;
- электронная бытовая и оргтехника;
- солнечные батареи и их элементы;
- компрессора любых видов и шкафы управления;
- лодки, за исключением резиновых лодок, упакованных в сумки.

1.5. Компьютеры, планшеты, ноутбуки, мобильные телефоны (смартфоны).

1.6. Грузы, в составе которых есть стеклянные или керамические элементы, в том числе такие как:
- витрины, стекло, зеркала, стеклопакеты;
- стеклянная или керамическая посуда (иная аналогичная продукция);
- сантехника, кафельная плитка, декоративный (отделочный) камень.

1.7. Автомобильные запчасти, такие как:
- детали (элементы) кузова автомобиля (двери, бампера, крылья и т.д.) и иные элементы;
- двигатели, трансмиссия, оптика (фары, фонари, стекла на фары и т.д.).

1.8. Мебель (домашняя, офисная, промышленная) произведенная из любого материала, в том числе предназначенная для использования в предпринимательских целях (торговля, промышленность, выставки и пр.):
- корпусная (модульная) мебель в сборе или разобранном состоянии (в том числе ее отдельные элементы), матрасы;
- мягкая, деревянная или пластиковая мебель;
- стеллажи, шкафы, стойки (в том числе металлические);
- бильярдные столы или их элементы;
- мебель, имеющая стеклянные элементы;
- столешницы (из дерева, пластика).

1.9. Выставочные стенды и оборудование для выставок.

1.10. Музыкальные инструменты, не имеющие жесткой упаковки (пластиковых чехлов или иных жестких футляров и пр.).

1.11. Мототехника (мотоциклы, квадроциклы, трициклы, мотороллеры, гидроциклы и пр.).

1.12. Иные грузы, транспортировка которых без дополнительной жесткой упаковки, предусмотренной действующими стандартами (ГОСТ), может привести к их повреждению или повреждению совместно перевозимых с ними грузами.

Грузами, относящимся ко Категории 2 (Грузы, передаваемые экспедитору только в жесткой упаковке, отвечающей дополнительно согласованным требованиям по ее сборке и материалу), являются:

2.1. Изделия из натурального и искусственного камня (столешницы, барные стойки и пр.).

2.1.1. Коммерческая тара.

Коммерческая упаковка каждой единицы товара в целях его транспортировки осуществляется отдельно грузоотправителем. Упаковка для перевозки нескольких единиц товара в одну транспортную тару не допускается.

Каждая единица товара должна быть упакована в индивидуальную (коммерческую) тару, сделанную из гофрированного картона с подложками или защитными уголками из пенопласта, пробкового или полимерного материала. Картонная упаковка должна плотно прилегать ко всем сторонам товара и закрывать его полностью.

2.1.2. Транспортная тара.

Упакованная единица товара в индивидуальную (коммерческую) тару подлежит дальнейшей упаковке в транспортную тару. Перед упаковкой в транспортную тару изготавливается ее основание из деревянных досок (деревянного поддона). Основание транспортной тары (деревянного поддона) должно обеспечивать возможность производства ПРР с грузом с применением автопогрузчика (ГОСТ 33757-2016). Единица товара, упакованная в индивидуальную (коммерческую) тару крепиться к основанию поддона крепкими стяжными ремнями, металлической или пластиковой лентой для исключения перемещения груза. В целях нарушения целостности индивидуальной упаковки от воздействия стяжных ремней (лент) под ними по всей длине прокладываются проложки из двойного картона.

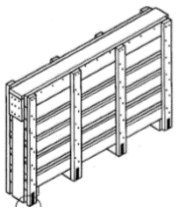
При изготовлении транспортной тары могут использоваться следующие материалы: деревянные доски, деревянный брус, обрезная доска (в том числе односторонняя), листы фанеры (толщиной не менее 5 мм), лист ДСП/ДВП (толщиной не менее 5 мм).

2.1.3. Деревянный ящик.

Транспортная тара может быть выполнена в виде деревянного ящика (Рис.1) или деревянной обрешетки (Рис.2), собранной по размерам индивидуальной коммерческой упаковке с максимальным зазором (расстоянием между грузом и транспортной тарой) не более 30 мм.

При изготовлении деревянного ящика его продольные доски должны быть уложены плотно друг к другу, полностью закрывать все пространство и не иметь просветов. Продольно уложенные доски должны быть укреплены поперечными досками с шагом 400-600 мм.

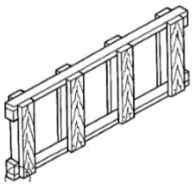
Рис.1



2.1.4. Деревянная обрешётка.

При изготовлении деревянной обрешётки (Рис.2) допускается выдерживать расстояние (наличие просветов) между поперечными досками (ребрами) с шагом 400-600 мм, при этом для предотвращения повреждения содержимого груза индивидуальная (коммерческая) тара подлежит дополнительной упаковке (между нею и деревянной обрешёткой) листами фанеры или листами ДСП/ДВП, со всех сторон, таким образом, чтобы исключалась возможность доступа к грузу и устранялись просветы в обрешётке.

Рис.2



Транспортная тара должна быть не менее, чем с двух сторон промаркирована знаком - «хрупкое».

2.2. Автомобильные стекла.

2.2.1. Коммерческая тара.

Коммерческая упаковка каждой единицы товара в целях его транспортировки осуществляется отдельно грузоотправителем. Упаковка для перевозки нескольких единиц товара в одну транспортную тару не допускается.

Каждая единица товара должна быть упакована в индивидуальную (коммерческую) тару, сделанную из гофрированного картона с подложками или защитными уголками из пенопласта, пробкового или полимерного материала. Картонная упаковка должна плотно прилегать ко всем сторонам товара и закрывать его полностью.

2.2.2. Транспортная тара.

Упакованная единица товара в индивидуальную (коммерческую) тару подлежит дальнейшей упаковке в транспортную тару. Перед упаковкой в транспортную тару изготавливается ее основание из деревянных досок (деревянного поддона). Основание транспортной тары (деревянного поддона) должно обеспечивать возможность производства ПРР с грузом с применением автопогрузчика (ГОСТ 33757-2016). Единица товара, упакованная в индивидуальную (коммерческую) тару крепиться к основанию поддона крепкими стяжными ремнями, металлической или пластиковой лентой для исключения перемещения груза. В целях нарушения целостности индивидуальной упаковки от воздействия стяжных ремней (лент) под ними по всей длине прокладываются проложки из двойного картона.

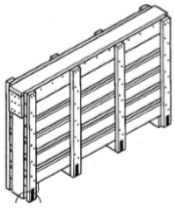
При изготовлении транспортной тары могут использоваться следующие материалы: деревянные доски, деревянный брус, обрезная доска (в том числе односторонняя), листы фанеры (толщиной не менее 5 мм), лист ДСП/ДВП (толщиной не менее 5 мм).

Транспортная тара может быть выполнена в виде деревянного ящика (Рис.1) или деревянной обрешетки (Рис.2), собранной по размерам индивидуальной коммерческой упаковке с максимальным зазором (расстоянием между грузом и транспортной тарой) не более 30 мм.

2.2.3. Деревянный ящик.

При изготовлении деревянного ящика его продольные доски должны быть уложены плотно друг к другу, полностью закрывать все пространство и не иметь просветов. Продольно уложенные доски должны быть укреплены поперечными досками с шагом 400-600 мм.

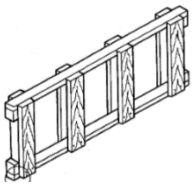
Рис.1



2.2.4. Деревянная обрешётка.

При изготовлении деревянной обрешётки (Рис.2) допускается выдерживать расстояние (наличие просветов) между поперечными досками (ребрами) с шагом 400-600 мм, при этом для предотвращения повреждения содержимого груза индивидуальная (коммерческая) тара подлежит дополнительной упаковке (между нею и деревянной обрешёткой) листами фанеры или листами ДСП/ДВП, со всех сторон, таким образом, чтобы исключалась возможность доступа к грузу и устранялись просветы в обрешётке.

Рис.2



Транспортная тара должна быть не менее, чем с двух сторон промаркирована знаком - «хрупкое».

2.3. Входные и межкомнатные двери.

2.3.1. Коммерческая тара.

Коммерческая упаковка каждой единицы товара в целях его транспортировки осуществляется отдельно грузоотправителем согласно требованиям национальных стандартов (ГОСТ). Каждая единица товара должна быть упакована в индивидуальную (коммерческую) тару, сделанную из гофрированного картона с подложками или защитными уголками из пенопласта, пробкового или полимерного материала. Картонная упаковка должна плотно прилегать ко всем сторонам товара и закрывать его полностью. В том случае если коммерческая упаковка сдаваемого груза не покрывает товар по всей его площади (не закрывает его со всех сторон полностью), клиент (грузоотправитель) обязуется дополнительно за свой счет упаковать товар таким образом, чтобы не оставалось его частей, не покрытых коммерческой упаковкой.

2.3.2. Транспортная тара.

Упакованная единица товара в индивидуальную (коммерческую) тару подлежит дальнейшей упаковке в транспортную тару. Перед упаковкой в транспортную тару изготавливается ее основание из деревянных досок (деревянного поддона).

В одну транспортную тару укладывается столько единиц товара (предварительно упакованных в индивидуальную коммерческую упаковку), что бы итоговые размеры грузового места в жесткой упаковке не превышали по высоте 1 (одного) метра, но не более пяти товарных единиц, если такие двери включают в себя стеклянные элементы или изготовлены из метала.

Основание транспортной тары (деревянного поддона) должно обеспечивать возможность производства ПРР с грузом с применением автопогрузчика (ГОСТ 33757-2016).

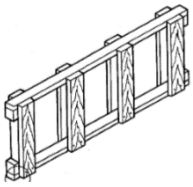
При изготовлении транспортной тары могут использоваться следующие материалы: деревянные доски, деревянный брус, обрезная доска (в том числе односторонняя).

Единицы товара, упакованные в индивидуальную (коммерческую) тару крепятся к основанию поддона крепкими стяжными ремнями, металлической или пластиковой лентой для исключения перемещения груза. В целях нарушения целостности индивидуальной упаковки от воздействия стяжных ремней (лент) под ними по всей длине прокладываются проложки из двойного картона.

2.3.3. Деревянная обрешётка.

Транспортная тара должна изготавливается в виде деревянной обрешетки (Рис.1), собранной по размерам грузового места (итогового количества единиц товара), или в виде иной аналогичной упаковки.

Рис.1



При изготовлении деревянной обрешётки допускается выдерживать расстояние (наличие просветов) между поперечными досками (ребрами) с шагом 400-600 мм.

2.4. Строительные и хозяйственные (технические) жидкости (краски, лаки, растворители и пр.) упакованные в металлическую, стеклянную или пластиковую тару.

2.4.1. Коммерческая тара.

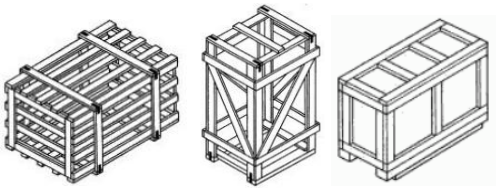
Коммерческая тара таких товаров определяется заводом-изготовителем или продавцом товаров согласно требованиям национальных стандартов (ГОСТ).

2.4.2. Транспортная тара.

Собранные вместе единицы товара подлежат дальнейшей упаковке в транспортную тару. Транспортная тара должна быть выполнена в виде деревянного ящика (Рис.1), собранного по размерам груза с максимальным зазором (расстоянием между грузом и транспортной тарой) не более 30 мм.

Перед упаковкой в транспортную тару изготавливается ее основание из деревянных досок (деревянного поддона). Основание транспортной тары (деревянного поддона) должны обеспечивать возможность производства ПРР с грузом с применением автопогрузчика (ГОСТ 33757-2016).

Рис.1



При изготовлении транспортной тары могут использоваться следующие материалы: деревянные доски, деревянный брус, обрезная доска (в том числе односторонняя).

В одну транспортную тару, если иное ограничение не установлено нормативно (ГОСТ, ТУ), не допускается установка товарных единиц свыше 3 (трех) рядов (установленных друг на друга).

После укладки товара на изготовленный поддон, все единицы товара скрепляются стрейч пленкой (обматываются не менее чем 5 слоями пленки друг к другу).

После скрепления стрейч пленкой сгруппированных товарных единиц на поддоне они крепятся к основанию поддона крепкими стяжными ремнями, металлической или пластиковой лентой для исключения перемещения товара внутри изготовленной транспортной тары.

Настоящие правила упаковки и приема грузов к перевозке рассматриваются сторонами как существенные условия договора транспортной экспедиции (статья 432 ГК РФ).

Клиент вправе самостоятельно упаковать грузы, подлежащие обязательной дополнительной жесткой упаковки, согласно согласованным выше правилам или дать соответствующее поручение экспедитору.

ООО «Возовоз» оставляет за собой право отказать в приемке груза и оказании клиенту транспортно-экспедиционных услуг в случае несоблюдения последним установленных правил по упаковки грузов. Принятие грузов к экспедированию (в упаковке, не отвечающей указанным выше правилам) может осуществляться по поручению клиента с установлением соответствующей оговорке в экспедиторской расписке о сдаче груза в ненадлежащей упаковке.